

# GPS/GSM трекер ОКО-NAVI-8С з акумулятором (ОКО-NAVI-8С+АКБ)



Пристрій являє собою GSM/GPS трекер з вбудованим GSM модулем, GPS/ГЛОНАСС-приймачем, акумулятором та призначений для віддаленого контролю і керування транспортним засобом, а також для оповіщення про тривогу, за допомогою мобільного телефону або комп'ютера, використовуючи мережу стільникового зв'язку. ОКО-NAVI-8С+АКБ використовує дві супутникові системи - GPS і ГЛОНАСС.

Основне призначення приладу - це робота в якості GPS/GSM трекера для виконання завдань транспортної логістики, використовуючи GSM мережу оператора мобільного зв'язку та GPRS/EDGE технологію для передачі даних на сервер.

Даний прилад також можна використовувати в якості автомобільної GSM сигналізації, яка передає сигнал тривоги від сирени вже встановленої звичайної автомобільної сигналізації, а також для дистанційного блокування двигуна за допомогою мобільного телефону.

GPS/GSM трекер може працювати в якості GSM/GPS маяка (режим "Невидимий") зі зниженим енергоспоживанням.

Інструкцію для цього приладу можна скачати на закладці ІНСТРУКЦІЇ ТА ПЗ.

GPS трекером користувач може керувати дивитися його розташування за допомогою програми під Android та iOS.

## Можливості

2 входи: вимірювальний аналоговий вхід, «тривожна кнопка»

1 вихід (об'єднаний з входом): реле блокування

Підключення аналогового датчика рівня палива

Внутрішній GSM-модуль і GPS/ГЛОНАСС-приймач

Внутрішні GSM і GPS антени

Внутрішня пам'ять для зберігання близько 4 тисяч точок даних

Оповіщення при тривозі: дзвінком, SMS на 3 номери

SMS-звіт про стан приладу DTMF-керування приладом

Отримання даних за запитом через SMS-повідомлення з посиланням для перегляду точного розташування транспортного засобу на карті Yandex чи Google на мобільному телефоні

Передача даних на TCP-сервера через GPRS/EDGE технологію

Інтелектуальний алгоритм передачі даних про трек (програмний аналог акселерометра)

Оновлення версії програмного забезпечення користувачем через GPRS

## Комплектація

GPS/GSM трекер ОКО-NAVI-8С+АКБ

## Характеристики

Кількість провідних зон - 1

Вхід постановки / зняття охорони - немає

Тип датчиків, що підключаються - контактні

Кількість виходів користувача - 1 (змінний)

Вихід Сирена - немає

Вихід Світлодіод - немає

Підключення датчика рівня палива - аналоговий

GSM антена - внутрішня

GPS антена - внутрішня

Кількість користувачів - 3

Спосіб оповіщення - дзвінок / SMS

Спосіб передачі даних - GPRS / EDGE

Спосіб налаштування - SMS

Збереження налаштувань - пристрій

Карта пам'яті - є

Оновлення ПЗ користувачем - є

Напруга живлення - +9 В...+28 В

Струм споживання в очікуванні - до 60 мА

Струм споживання при з'єднанні - до 400 мА

Струм споживання з вимкненим GSM, GPS (Невидимий) - до 10 мА

Резервна АКБ - є

Напруга резервної АКБ - 3,7 В

Ємність резервної АКБ - 900 мАг

Кількість годин автономної роботи - до 3

Робочий температурний діапазон - від -30°C до +80°C

Температурний діапазон підзарядки резервної АКБ - від 0°C до +40°C

Робочий частотний діапазон - 850/900/1800/1900 МГц

Габаритні розміри - 70x50x27 мм