GPS/GSM трекер OKO-NAVI-8C с аккумулятором (OKO-NAVI-8C+АКБ)



Устройство представляет собой GSM/GPS трекер со встроенным GSM модулем, GPS/ГЛОНАССприёмником, аккумуляторомипредназначено для удалённого контроля и управления транспортным средством, а также для оповещения о тревоге, с помощью мобильного телефона или компьютера, используя сеть сотовой связи.OKO-NAVI-8C+АКБ использует две спутниковых системы - GPS и ГЛОНАСС.

Основное назначение прибора - это работа в качестве GPS/GSM трекера для выполнения задач транспортной логистики, используя GSM сеть оператора мобильной связи и GPRS/EDGE технологию для передачи данных на сервер.

Данный прибор также можно использовать в качестве автомобильной GSM сигнализации, которая передает сигнал тревоги от сирены уже установленной обычной автомобильной сигнализации, а также для дистанционной блокировки двигателя с помощью мобильного телефона.

GPS/GSM трекер может работать в качестве GSM/GPS маяка (режим "Невидимый") с пониженным энергопотреблением.

Инструкцию для данного прибора можно скачать на закладке ИНСТРУКЦИИ И ПО.

GPS трекером пользователь может управлять и смотреть его местоположение с помощью программы под Android и iOS.

Возможности

2 входа: измерительный аналоговый вход, «тревожная кнопка»
1 выход (объединенный со входом): реле блокировки
Подключение аналогового датчика уровня топлива
Внутренний GSM-модуль и GPS/ГЛОНАСС-приемник
Внутренние GSM и GPS антенны
Внутренняя память для хранения около 4 тысяч точек данных
Оповещение при тревоге: звонком, SMS на 3 номера
SMS-отчет о состоянии прибораDTMF-управление прибором
Получение данных по запросу через SMS-сообщение с ссылкой для просмотра точного местоположение транспортного средства на карте Yandex или Google на мобильном телефоне
Передача данных на TCP-сервера через GPRS/EDGE технологию
Интеллектуальный алгоритм передачи данных о треке (программный аналог акселерометра)
Обновление версии ПО пользователем через GPRS

Комплектация

GPS/GSM трекер OKO-NAVI-8C+АКБ
Инструкция пользователя

Характеристики

Количество проводных зон - 1
Вход постановки / снятия охраны - нет
Тип подключаемых датчиков - контактные
Количество пользовательских выходов - 1 (изменяемый)
Выход Сирена - нет
Выход Светодиод - нет
Подключение датчика уровня топлива - аналоговый
GSM антенна - внутренняя
GPS антенна - внутренняя
Количество пользователей - 3
Способ оповещения - звонок / SMS
Способ передачи данных - GPRS / EDGE
Способ настройки - SMS
Сохранение настроек - прибор
Карта памяти - есть
Обновление ПО пользователем - есть
Напряжение питания - +9 В...+28 В
Ток потребления в ожидании - до 60 мА
Ток потребления при соединении - до 400 мА
Ток потребления с выключенным GSM, GPS (Невидимый) - до 10 мА
Резервная АКБ - есть
Напряжение резервной АКБ - 3,7 В
Емкость резервной АКБ - 900 мАч
Количество часов автономной работы - до 3
Рабочий температурный диапазон - от -30°С до +80°С
Температурный диапазон подзаряда резервной АКБ - от 0°С до +40°С
Рабочий частотный диапазон - 850/900/1800/1900 МГц
Габаритные размеры - 70х50х27 мм