

GPS/GSM трекер ОКО-NAVI-8С с аккумулятором (ОКО-NAVI-8С+АКБ)



Устройство представляет собой GSM/GPS трекер со встроенным GSM модулем, GPS/ГЛОНАСС приёмником, аккумулятором предназначено для удалённого контроля и управления транспортным средством, а также для оповещения о тревоге, с помощью мобильного телефона или компьютера, используя сеть сотовой связи. ОКО-NAVI-8С+АКБ использует две спутниковых системы - GPS и ГЛОНАСС.

Основное назначение прибора - это работа в качестве GPS/GSM трекера для выполнения задач транспортной логистики, используя GSM сеть оператора мобильной связи и GPRS/EDGE технологию для передачи данных на сервер.

Данный прибор также можно использовать в качестве автомобильной GSM сигнализации, которая передает сигнал тревоги от сирены уже установленной обычной автомобильной сигнализации, а также для дистанционной блокировки двигателя с помощью мобильного телефона.

GPS/GSM трекер может работать в качестве GSM/GPS маяка (режим "Невидимый") с пониженным энергопотреблением.

Инструкцию для данного прибора можно скачать на закладке ИНСТРУКЦИИ И ПО.

GPS трекером пользователь может управлять и смотреть его местоположение с помощью программы под Android и iOS.

Возможности

2 входа: измерительный аналоговый вход, «тревожная кнопка»

1 выход (объединенный со входом): реле блокировки

Подключение аналогового датчика уровня топлива

Внутренний GSM-модуль и GPS/ГЛОНАСС-приемник

Внутренние GSM и GPS антенны

Внутренняя память для хранения около 4 тысяч точек данных

Оповещение при тревоге: звонком, SMS на 3 номера

SMS-отчет о состоянии прибора DTMF-управление прибором

Получение данных по запросу через SMS-сообщение с ссылкой для просмотра точного местоположение транспортного средства на карте Яндекс или Google на мобильном телефоне

Передача данных на TCP-сервера через GPRS/EDGE технологию

Интеллектуальный алгоритм передачи данных о треке (программный аналог акселерометра)

Обновление версии ПО пользователем через GPRS

Комплектация

GPS/GSM трекер ОКО-NAVI-8С+АКБ

Инструкция пользователя

Характеристики

Количество проводных зон - 1
Вход постановки / снятия охраны - нет
Тип подключаемых датчиков - контактные
Количество пользовательских выходов - 1 (изменяемый)
Выход Сирена - нет
Выход Светодиод - нет
Подключение датчика уровня топлива - аналоговый
GSM антенна - внутренняя
GPS антенна - внутренняя
Количество пользователей - 3
Способ оповещения - звонок / SMS
Способ передачи данных - GPRS / EDGE
Способ настройки - SMS
Сохранение настроек - прибор
Карта памяти - есть
Обновление ПО пользователем - есть
Напряжение питания - +9 В...+28 В
Ток потребления в ожидании - до 60 мА
Ток потребления при соединении - до 400 мА
Ток потребления с выключенным GSM, GPS (Невидимый) - до 10 мА
Резервная АКБ - есть
Напряжение резервной АКБ - 3,7 В
Емкость резервной АКБ - 900 мАч
Количество часов автономной работы - до 3
Рабочий температурный диапазон - от -30°C до +80°C
Температурный диапазон подзаряда резервной АКБ - от 0°C до +40°C
Рабочий частотный диапазон - 850/900/1800/1900 МГц
Габаритные размеры - 70x50x27 мм