

## ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА ПРИСТРОЮ ОКО-ZEVS

Даний пристрій розроблений на базі ОКО-AVTO-2, детальніше про неї можете дізнатися за [посиланням](#), з платою розширення за допомогою якої відслідковується увімкнення запалення автомобіля, блокування роботи двигуна та заряд свинцевого акумулятора.

### Опис входів та виходів:

+Vcc – клема “+” живлення.

-Vcc - клема “-” живлення.

+ IGN «Анод оптопар» та -IGN «Катод оптопар» – клемми для підключення до бортової мережі після ключа запалення. Під’єднано до входу I2 на платі ОКО-AVTO-2. При увімкненні запалення мінус зникає з входу I2.

REL та REL – клемми для підключення до реле блокування роботи двигуна. Під’єднано до виходу O3 на платі ОКО-AVTO-2. Реле нормально замкнене, 10А, 220В.

SMA – роз’єм для підключення зовнішньої GPS – антени.

### ФОТО ПРИСТРОЮ



### Технічні характеристики:

Напруга живлення/струм споживання.....	10-36В/0.1А
Резервна АКБ напруга/ємність (автономна робота до 10 годин).....	12В/1.2А
Максимальна напруга/струм комутації реле керування зовнішнього пристрою.....	220В/10А
Робочий температурний діапазон пристрою.....	від -10°C до +50°
Габаритні розміри пристрою (ДхШхВ).....	126x176x58 мм